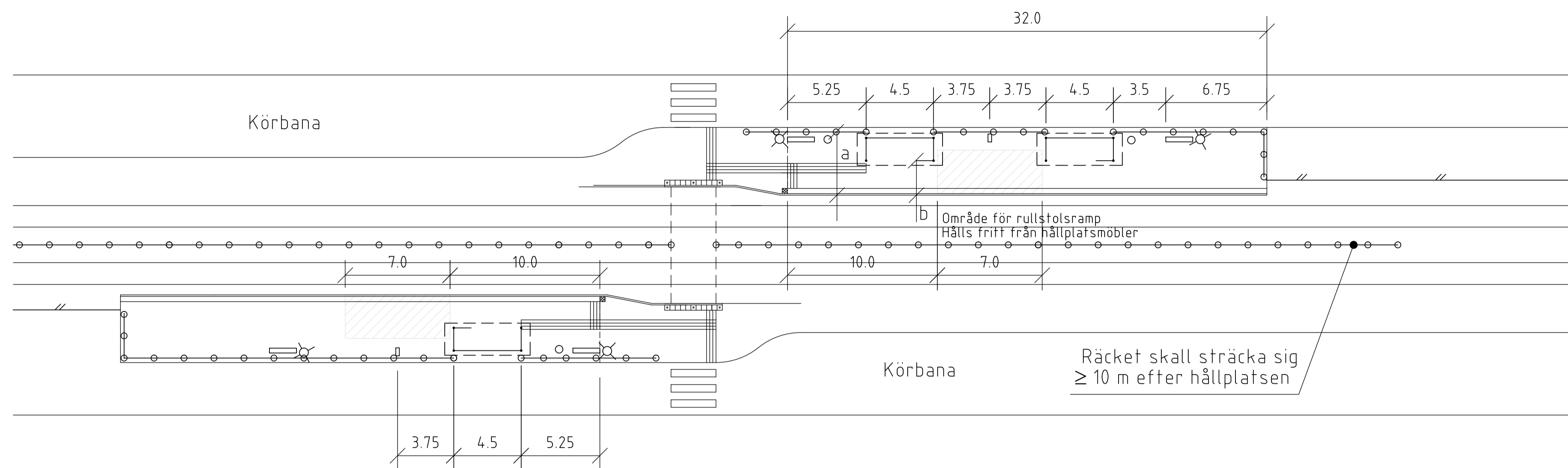


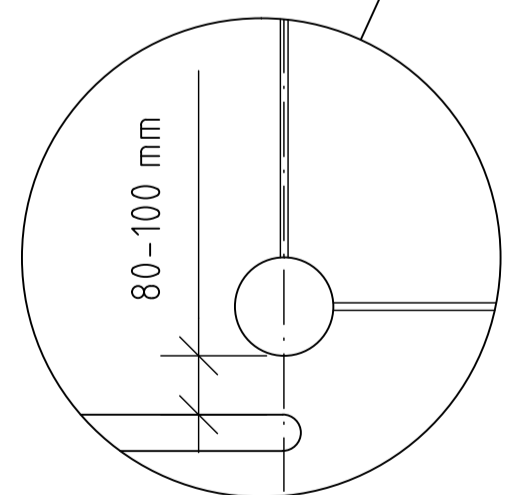
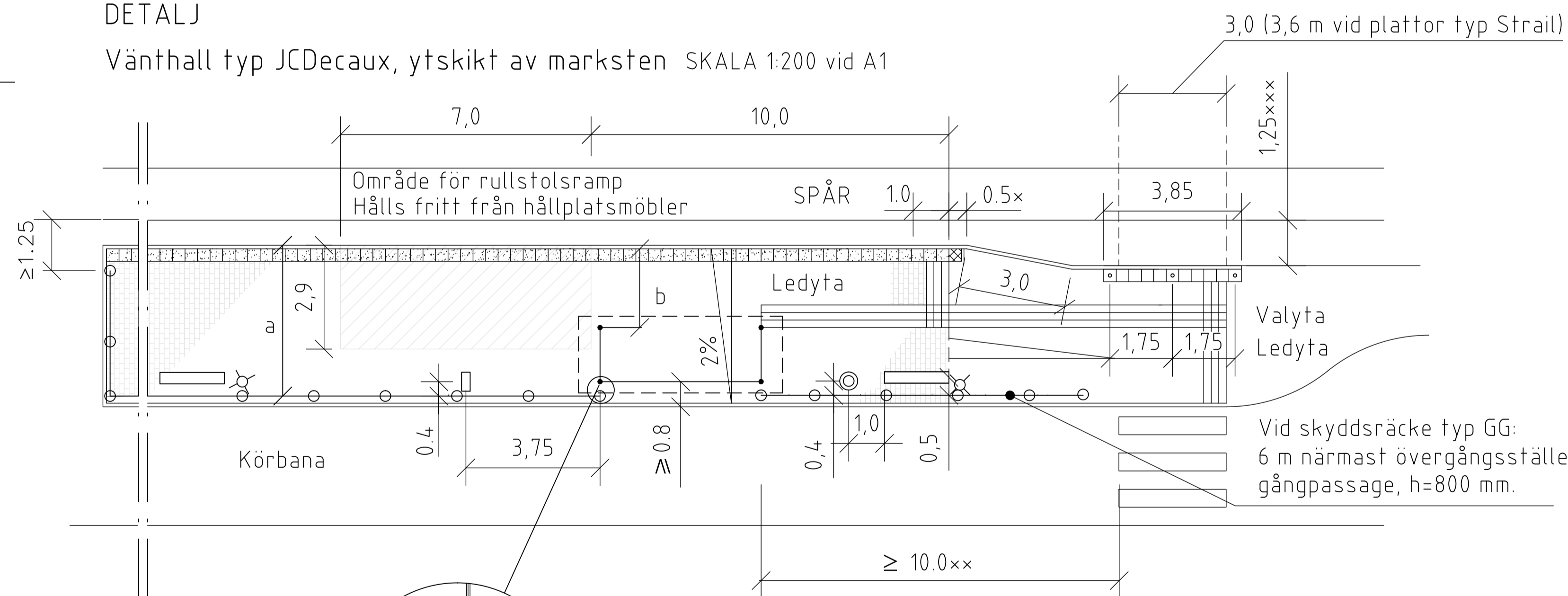
# SAXADE HÅLLPLATSLÄGEN MED GATA BAKOM PLATTFORMEN

SKALA 1:400 vid A1



## DETALJ

Vänthall typ JCDecaux, ytskikt av marksten SKALA 1:200 vid A1



× 1,5 m vid TK-stöd

×× ≥ 10 m mellan övergångsställe och vänthall med hänsyn till sikt

××× Avståndet kan minskas vid smala refuger

## BREDDER SPÅRVAGNSHÅLLPLATS

BREDD	Normal standard	Min
Plattform a	2,9	2,4
Fritt utrymme b	2,8	2,3

På högtrafikerade hållplatser bör bättre standard än normal standard eftersträvas.  
Fritt utrymme gäller för alla typer av hinder; vänthall, stolpar etc.

## TECKENFÖRKLARING

- RÄCKE
- ▬ BÄNK MED ARM- OCH RYGGSTÖD
- ◎ PAPPERSKÖRG
- HÅLLPLATSPELARE
- ✕ BELYSNINGSTOLPE
- ▨ TYP: MUNKSTEN 210x420x70 MM, SLÄTA NATUR
- ▨ LEDYTA, TYP: LEDMUNKEN 210x210x70 MM, NATUR
- ▨ VALYTA, TYP: MUNKSTEN 210x210x70 MM, SLÄTA NATUR
- ▨ TYP: MUNKSTEN 105x210x70 MM, ÖCKRA I FÖRBAND
- ▨ KONTRASTMARKERING, TYP: ST-ERIKS SUPERPLATTA, 350x350x65 MM, VIT SUPER
- ▨ HÅLLMÄRKE, TYP: ST-ERIKS SUPERPLATTA, 350x350x65 MM, GUL
- ▨ KONTRASTMARKERING, TYP: ST-ERIKS SUPERPLATTA, 350x350x65 MM, GUL + ÖVERKÖRNINGSBARA POLLARE TYP THE RISING CITY, POLLARE TILLHANDAHÅLLS AV TRAFIKKONTORET

## HÄNVISNINGAR TH

- Utrymmebehov för spårväg, se ritning nr 363/93-3582
- Dim av plattform av marksten, se 2BD, 2BE
- Vänthall typ JCDecaux, se ritning nr 363/93-3559
- Hållplatspelare, se ritning nr 363/93-3560
- Räcke, se 2MB och ritning nr 363/93-3584
- Belysning, se 2BG
- Handikappanpassning, se 1HC
- Övergångsställe/gångpassage Spårvagnshållplats, se ritning nr 363/93-4512

## ANVISNINGAR

### GEOMETRISK UTFORMNING

Vid brist på utrymme kan det bli nödvändigt att göra avsteg från minimimått. Eventuella avsteg skall godkännas av Trafikkontorets Säkerhetscontroller för varje enskilt fall.

### MÖBLERING AV PLATTFORM (hållplatsutrustning)

Typ och placering av möbler skall ske i samråd med Trafikkontoret, se kontaktlista TH 2AD1  
YTSKIKT

Ledytor/valytor skall ha kontrasterande färg gentemot angränsande ytor. Ledytor utförs med bredd 0,63. Val av ytskikt i plattformar bestäms i samråd med Trafikkontoret.

### KANTSTÖD

När hållplatsen enbart trafikeras av spårvagn sätts L-stöd utmed perrongdelen. När buss angör hållplatsen sätts TK-stöd eller granitstöd typ GF1.

REV	ANT	REV. DATUM	REV. AVSER	VERKS REV. DAT	GODKÄND
H		2013-01-28	Justering text och hänvisningar		FW
G		2011-02-01	Utföring gula plattor/pollare vid övergång. Justering teckenförklaring. Ledstråk vid påstigning flyttat		J-I W
F		2010-02-01	Område för rullstolsramp. Fritt utrymme b, min=2,3 m. Plattform a, normal standard=2,9 m.		J-I W
E		2009-02-01	Kontrastmarkering/pollare vid övergång		J-I W
D		2007-02-01	Avstånd räcke-papperskorg, bänk med arm- och ryggstöd		J-I W
C		2006-02-01	Tvärfall plattform och längd på räcke efter hållplats. Avstånd papperskorg-vänthall typ JCDecaux, 1,2 m.		J-I W
B		2004-02-01	Avstånd hållsten-övergång 3,0 m; Kontrastmarkering. Fritt utrymme min 2,2 m		J-I W
A		2003-02-01	ALLMÄNT		J-I W

UPPRÄTTAD FÖR **Göteborgs Stad Trafikkontoret**

**STANDARDRITNING**  
Spårvagnshållplats  
Saxade hållplatslägen  
Med gata bakom plattformen

HANDELAGGARE: Jan-Inge Wallin  
VERIFIERAD: J-I W  
RITAD/ÖVIG-FIL: -3531  
KONSTR. AV: KS  
UPPRAGSNUMMER: 2000-02-01  
GODKÄND GÖTEBORG: 2000-02-01  
SKALA: 1:200 vid A1  
OBJEKTSNR: 363/93-3531  
RITINGSNR: 363/93-3531  
REV: H